

Configurations

Configuration	Statut	Catégorie	Description	Statut
Décélération lors du braquage	●	Confort	Siège semi-fermé	●
Poignée arrière avec klaxon pour le renversement du chariot élévateur	●		Siège à suspension totale	○
Alarme de survitesse (5km/h)	○		1 interface USB (5V/1A)	●
Alarme de survitesse (8km/h)	○		Unité de direction à très faible couple	●
Alarme de survitesse (10km/h)	○		Valve de commande mécanique	○
Limite de vitesse (pas de type de limite ultime)	○		Ventilateur	○
QPS(déplacement+levage+inclinaison+ accessoire) (l'abaissement n'est pas inclus)	●	Cab/Windshields	Cabine montée sur panneau (avec ventilateur et essuie-glace)	○
Ensemble complet d'OPS	○		Radiateur	○
Interrupteur de sécurité pour la ceinture de sécurité	●		Climatiseur uniquement pour refroidissement	○
Dispositif de protection contre les surcharges de la valve hydraulique	●		Climatiseur uniquement pour refroidissement+chauffage	○
Extincteur à poudre (0,5 kg)	○		Pare-brise avant (avec essuie-glace/sans ventilateur de soufflage)	○
Extincteur à poudre (2 kg)	○		Pare-brise arrière	○
Bipeur de recul	●	Éclairage	Pare-brise supérieur (sans ventilateur)	○
Haut-parleur d'inversion (chinois)	○		Feu de travail arrière LED (1)	○
Tampon électronique supérieur	○		Feu arrière LED rouge/bleu	○
Rétroviseur central à grand angle	●		Barre bleue gauche, droite et arrière	○
Rétroviseur, sur deux côtés+rétroviseur central à grand angle	○		Voyant d'alarme clignotant LED de type fixe	●
Radar de recul (4 sondes)	○		Gyrophare LED de type fixe	○
Image de recul (1 caméra + 4 sondes)	○	Autres	Gyrophare LED sonore de type fixe	○
			Manchon pour cylindre de direction	●
			Manchons pour cylindre de direction et cylindre d'inclinaison	○
			Type standard FICS (domestique)	○

Chargeur

Modèle de chargeur		APSP-150V100A-S1	APSP-150V200A-S1
Type de câblage		Type triphasé à quatre fils	
Puissance du chargeur	KVA	≤20	≤40
Modèle d'interrupteur à air de l'alimentation de niveau supérieur	A	63	80
Dans la plage de tension d'entrée	Vca	380± 15%	
Niveau de protection		IP20	
Température ambiante de fonctionnement		-20+45	
Fiches et prises		Chargeur conforme à la norme nationale	
Chargeur		<p>Temps de charge complet = capacité de charge requise / courant de charge + 0,2h. Par exemple : la capacité de la batterie est de 153,6V/230Ah, et l'état de décharge est alarmé par instrument, le chargeur est de 100A, donc le temps de charge complet est de 230 * 0,9 / 100 + 0,2 "2,27h</p>	

CPD 40/45/50
G2A11LI



LITON 4-5 t

Chariot élévateur à contrepoids alimenté par batterie au lithium série G2



ANHUI HELI CO., LTD.

Adresse/No.668, route de FangXing, Hefei, Chine
 Fax/+86-551-63639966
 Tél/+86-551-63639068(Amérique); 63639258(Europe);
 63639358 (Asie) ; 63662105 (Afrique et Moyen Orient)



LinkedIn



YouTube



Facebook

FL(G2)005E N

Conçu et imprimé par : Anhui Forklift Group Heli Printing Co., Ltd. 2023

Basé sur la plate-forme de chariot élévateur à contrepoids interne

Intégré avec l'entraînement électrique, le chariot élévateur est puissant et très efficace.

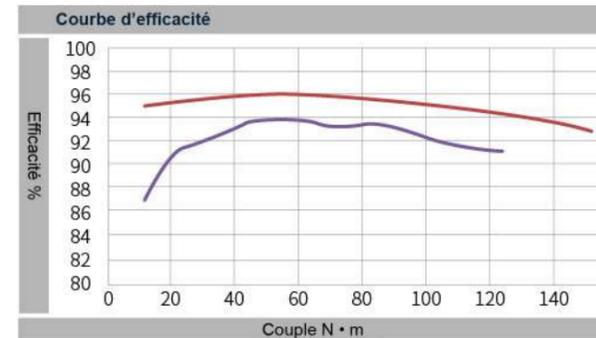


UNE NOUVELLE GÉNÉRATION

Intelligent / Sûr / Très efficace / Économie d'énergie et protection de l'environnement

Performance puissante, haute efficacité et économie d'énergie

- La tension passe de 80V du chariot traditionnel alimenté par batterie au lithium à 153,6 V. L'efficacité énergétique globale est considérablement améliorée par l'augmentation de la puissance du moteur et la réduction du courant du moteur et du contrôleur.
- Le moteur synchrone à aimant permanent pour véhicule électrique qui a une masse plus légère que le moteur asynchrone triphasé de même énergie est adopté et l'efficacité globale est considérablement améliorée.
- Le chariot élévateur est équipé en standard d'un système de détection de charge standard, qui donne la priorité à la direction et permet d'économiser 5% d'énergie ;



— Efficacité de conduite d'un moteur asynchrone triphasé sur sol plat
— Efficacité de conduite d'un moteur synchrone à aimant permanent sur sol plat



Le système d'alimentation intégré réduit le faisceau de câbles, ce qui réduit considérablement la perte de transmission de l'énergie électrique. Et les niveaux de pièces et de modules de contrôle sont clairs et pratiques pour la maintenance ;



P E S
Puissant Économie Économie d'énergie

Les différents modes de performance de l'engrenage répondent à vos besoins dans différentes conditions de travail.

Les fonctions de sécurité intelligentes offrent une garantie globale.



L'interrupteur de mise hors tension d'urgence est équipé en standard pour assurer la sécurité en cas d'urgence ;

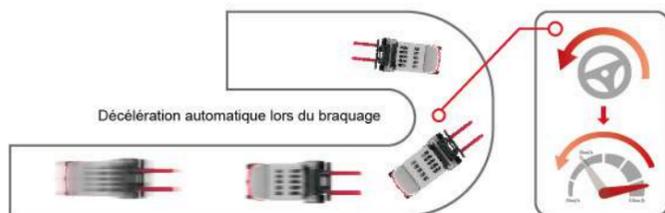


Le système de refroidissement par liquide et de dissipation de chaleur à haut efficacité est équipé en standard, ce qui peut répondre aux exigences du système de travail continu de SI automobile ;



Protection de la sécurité de la tension au niveau du système : Le chariot élévateur se caractérise par la conception intégrée/la plus courte de la connexion de tension et la multiple protection de surveillance d'isolation ; **Conception sectionnelle de sécurité de la tension au niveau du système :** lorsque l'interrupteur de maintenance est retiré et que le système tombe en panne ou que la clé est déconnectée, le système de tension est automatiquement déconnecté et la tension maximale ne doit pas être supérieure à 76,8 V.

- Fonction de décélération lors du braquage : La fonction de décélération automatique lors du braquage standard peut réduire le risque de basculement lors du braquage ;



Instrument à écran couleur : il a les fonctions d'affichage complet des informations relatives au chariot élévateur, de rappel en temps opportun et d'opération pratique ;



Système intelligent de gestion de flotte HELI (édition domestique de base)

Positionnement de véhicule	Tableau de statistique
Diagnostic à distance	Gestion de véhicule
Surveillance à distance	Identification (optionnelle)
Rappel de l'entretien	Gestion de poids (optionnelle)
Gestion de batterie	Gestion anticollision (optionnelle)

Plate-forme à combustion interne, stable et fiable

- L'ensemble du chariot élévateur est développé sur la base de la plate-forme du chariot élévateur à combustion interne, et toutes les pièces sont matures et fiables. Il présente les avantages de haute performance, de haute stabilité et de haute adaptabilité environnementale du chariot élévateur à combustion interne, ainsi que les caractéristiques écologiques et de protection environnementale du chariot élévateur au lithium.



Conception ergonomique, intelligente et confortable



L'amortissement sous le mât rend les opérations de manutention de marchandises plus confortables ;



Lorsque le cylindre d'inclinaison s'enfonce dans la disposition, l'espace supérieur de la plaque de fond augmente et l'espace des jambes est agrandi ;



L'accoudoir est équipé d'un interrupteur de klaxon pour la marche arrière, ce qui rend la conduite plus sûre ;



L'ensemble du chariot élévateur est équipé en standard d'une interface USB et d'un dossier ;



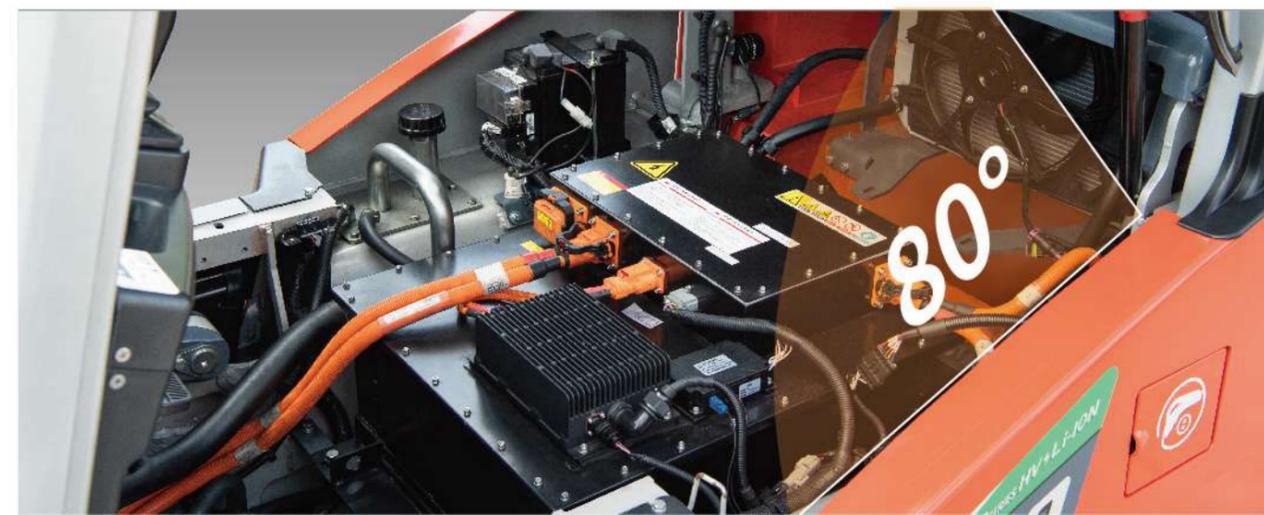
La poignée de commande du frein de stationnement à cliquet permet d'économiser de la main d'œuvre ;



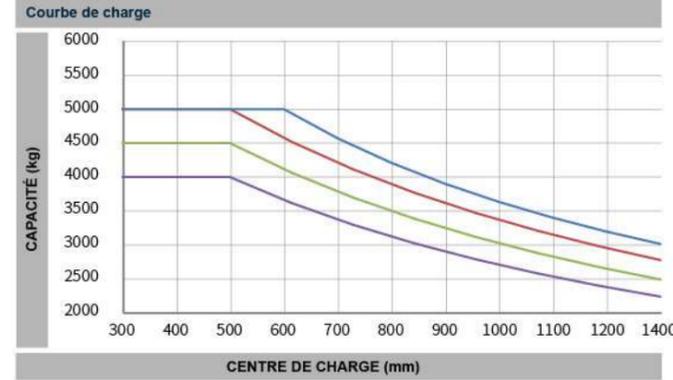
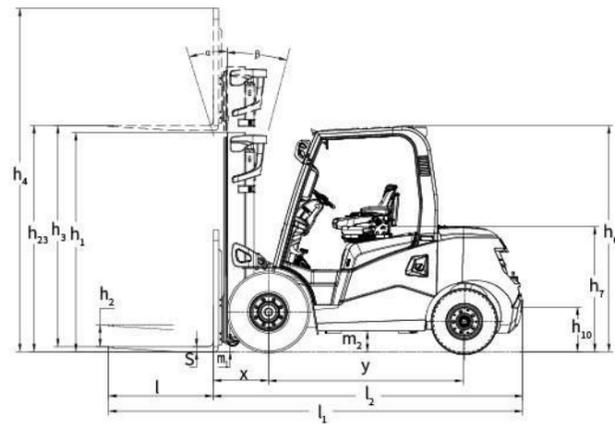
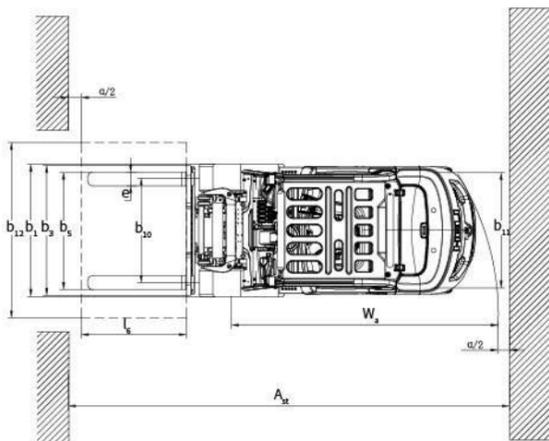
Le mât à vue large optimise la zone aveugle de vision de fonctionnement et il est confortable et sûr pour le fonctionnement ;

Points de maintenance centralisés, rapides et pratiques pour la maintenance

- Le chariot se caractérise par un angle d'ouverture de capot de 80° et un mécanisme d'ouverture simple. La serrure à clé est optionnelle.
- La disposition optimisée de la structure du chariot offre un grand espace interne et une maintenance pratique ;
- La conception modulaire de l'ensemble alimentation et du système électrique offre une maintenance pratique et un faible coût ;



Fabricant et Données techniques										
Caractéristiques										
1.01	Fabricant	HELI								
1.02	Modèle			CPD40	CPD45	CPD50	CPD50			
1.03	Numéro de configuration			G2A11U		G2A11U-600				
1.04	Capacité nominale	Q	kg	4000	4500	5000	5000			
1.05	Distance des centres de charge	C	mm	500		600				
1.06	Mode d'alimentation	Batterie au lithium								
1.07	Mode d'entraînement	Type assis								
1.08	Porte-à-faux avant	X	mm	560		565				
1.09	Empattement	y	mm	2100						
Poids										
2.01	Poids total		kg	5890/5560	6245/5915	6600/6270	7050/6720			
2.02	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	8990/900	9720/1025	10430/1170	10770/1280			
2.03	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	2970/2920	2950/3295	2900/3700	3000/4050			
Pneus										
3.01	3.01 Type de pneu			Pneu à bandage solide						
3.02	Dimension du pneu, avant			8.25-15		300-15				
3.03	Dimension du pneu			7.00-12						
3.04	Roues, nombre de roues avant/arrière (x = roues motrices)			2X/2 (double pneu 4X/2)						
3.05	Bande de roulement avant	b _{av}	mm	1180						
3.06	Bande de roulement, arrière	b _{ar}	mm	1190						
Dimensions										
4.01	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	α/β	°	6/12						
4.02	Hauteur (mât abaissé)	h ₁	mm	2275						
4.03	Hauteur de levée libre	h ₂	mm	150						
4.04	Hauteur de levage (standard)	h ₃	mm	3000						
4.05	Max. hauteur étendue maximale (avec dossier)	h ₄	mm	4250		4405				
4.06	Hauteur du toit de protection	h ₅	mm	2350						
4.07	Hauteur du siège par rapport au SiP (au sol)	h ₆	mm	1080						
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h ₇	mm	430						
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l ₁	mm	4255	4275	4325	4525			
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l ₂	mm	3185	3205	3255	3305			
4.11	Largeur totale	b ₁	mm	1480						
4.12	Dimensions de la fourche : épaisseur x largeur x longueur	a/e/l	mm	50x150x1070			55x150x1220			
4.13	Porte-fourche, selon ISO2328			III		IV				
4.14	Distance entre les bras de fourche, Max./Min.	b ₂	mm	1340/300						
4.15	Garde au sol (en charge, entre les mâts)	m ₁	mm	150						
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	m ₂	mm	230						
4.17	Largeur du passage d'empiéage à angle droit pour palette	Ast	mm	4610	4640	4690	4740			
4.18	Largeur du passage d'empiéage à angle droit pour palette 100 x 120mm longitudinalement	Ast	mm	4810	4840	4890	4940			
4.19	Min. rayon de braquage extérieur	Wa	mm	2850	2880	2930	2970			
Données de performance										
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	18/19	18/19	18/19	17/18			
5.02	Vitesse de levage (en charge/à vide)		m/s	450/500	420/500	390/500	360/470			
5.03	Vitesse d'abaissement (en charge/à vide)		m/s	450/450						
5.04	Effort de traction maximal (en charge/à vide)		N	23/20						
5.05	Capacité de gravissement maximale (en charge/à vide)		%	19/20	18/20	17/20	15/20			
Batterie										
6.01	Tension/capacité (standard/en option)			Standard 153.8/230 En option 53.8/280a53.8/348						
6.02	Masse (Min./Max.)			325/455 kg						
Moteur et contrôleur										
7.01	Puissance du moteur d'entraînement (S2-60min)		kW	25						
7.02	Puissance du moteur de levage (S3-15%)		kW	20						
7.03	Mode de contrôle du moteur d'entraînement			MOS/Tube/AC						
7.04	Mode de contrôle du moteur de levage			Tube MOS/CA						
Données supplémentaires										
8.01	Frein de service/Frein de stationnement			Freinage assisté hydraulique/type à cliquet mécanique						
8.02	Pression de service pour les accessoires			14						



— 5t@600
 — 5t@500
 — 4.5t@500
 — 4t@500

Nota : L'axe vertical représente la capacité de charge et l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches à la gravité de la charge standard, la charge standard signifie un cube avec une longueur de bord de 1 000 mm. Lorsque le mât est incliné vers l'avant, en utilisant des fourches non standard ou en chargeant de grosses marchandises, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge peut être connue à partir de ce tableau des charges.

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (kg)				Hauteur (mât abaissé)	Levée libre (avec dossier) (mm)	Poids en service (kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600			4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
M250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	150	5825	6180	6535	7000	6/12
M300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	150	5890	6245	6600	7050	6/12
M330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	150	5930	6285	6640	7080	6/12
M350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	150	5855	6210	6565	7095	6/12
M370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	150	5980	6335	6690	7115	6/12
M400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	150	6070	6425	6780	7195	6/12
M425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	150	6105	6460	6815	7220	6/6
M450	4500	3800 *4000	4300 *4500	4700 *5000	4700 *5000	3040	150	6135	6490	6845	7240	6/6
M475	4750	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	4500 *5000	3165	150	6165	6520	6875	7265	6/6
M500	5000	3500 *3700	4000 *4200	4250 *4600	4100 *4500	3290	150	6200	6555	6910	7290	6/6
M550	5500	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3800 *4100	3590	150	6315	6670	7025	7385	6/6
M600	6000	*3200	*3600	*3800	*3600	3840	150	6380	6735	7090	7435	6/6

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (kg)				Hauteur (mât abaissé)	Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids en service (kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600	
ZM250	2500	4000	4500	5000	5000	1990	785	640	5828	6183	6538	6969	6/12
ZM300	3000	4000	4500	5000	5000	2240	1035	890	5883	6238	6593	7029	6/12
ZM330	3300	4000	4500	5000	5000	2390	1185	1040	5923	6278	6633	7074	6/12
ZM350	3500	4000	4500	5000	5000	2490	1285	1140	5948	6303	6658	7094	6/12
ZM370	3700	4000	4500	5000	5000	2590	1385	1240	5973	6328	6683	7124	6/12
ZM400	4000	4000	4500	5000	5000	2790	1585	1440	6063	6418	6773	7214	6/12
ZM425	4250	4000	4500	5000	5000	2915	1710	1565	6103	6458	6813	7254	6/6
ZM450	4500	3800 *4000	4300 *4500	4700 *5000	4700 *5000	3040	1835	1690	6143	6498	6853	7294	6/6
ZM475	4750	3700 *4000	4200 *4500	4500 *5000	4500 *5000	3165	1960	1815	6183	6538	6893	7339	6/6
ZM500	5000	3500 *3700	4000 *4200	4250 *4600	4100 *4500	3290	2085	1940	6218	6573	6928	7374	6/6
ZM550	5500	3200 *3400	3600 *4000	4000 *4200	3800 *4100	3590	2385	2240	6333	6688	7043	7489	6/6
ZM600	6000	*3200	*3600	*3800	*3600	3840	2635	2490	6383	6738	7093	7544	6/6

Nota : 4-5t@500 la hauteur de levée libre est augmentée de +295mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.
 5t@600 la hauteur de levée libre est augmentée de +447mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.

Modèle de mât	Hauteur de levage maximale (mm)	Capacité de charge (kg)				Hauteur (mât abaissé)	Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids en service (kg)				Angle d'inclinaison du mât α/β(°)	
		4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		4t/4.5t/5t@500	5t@600	4t@500	4.5t@500	5t@500	5t@600		
ZSM360	3600	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	1940	1990	730	630	6048	6403	6758	7243	6/6
ZSM400	4000	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	2080	2130	870	770	6098	6453	6806	7308	6/6
ZSM435	4350	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	2190	2240	980	880	6143	6498	6853	7333	6/6
ZSM450	4500	3800 *4000	4350 *4500	4800 *5000	4800 *5000	2240	2290	1030	930	6158	6513	6868	7353	6/6
ZSM470	4700	3500 *3900	4000 *4200	4500 *4800	4500 *4750	2305	2355	1095	995	6183	6538	6893	7378	6/6
ZSM500	5000	3350 *3500	3800 *4000	4200 *4500	4100 *4350	2440	2490	1230	1130	6233	6588	6943	7428	6/6
ZSM540	5400	3250 *3400	3400 *3700	3800 *4200	3600 *4100	2590	2640	1380	1280	6343	6698	7053	7543	6/6
ZSM600	6000	*3200	*3400	*3800	*3600	2790	2840	1580	1480	6413	6768	7123	7618	6/6
ZSM650	6500	*2500	*2800	*3200	*3100	2990	3040	1780	1680	6488	6843	7198	7698	6/6
ZSM700	7000	*1800	*2000	*2500	*2500	3185	3215	1955	1855	6553	6908	7263	7763	6/6

Nota : 4-5t@500 la hauteur de levée libre est augmentée de +340mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.
 5t@600 la hauteur de levée libre est augmentée de +430mm lorsqu'il n'y a pas de dossier.