



CPD 4000 à 5000kg Pomb ou Lithium Série G

Le design d'un chariot élévateur thermique avec au cœur une batterie lithium puissante, oui vous avez bien sous vos yeux un de nos chariots électriques les plus performants !

Disponible en 4.0-4.5-5.0t, ce chariot vous fera profiter de la haute stabilité, performance et adaptabilité environnemental d'un chariot élévateur thermique tout en bénéficiant des qualités exceptionnelles en termes d'écologie et de protection environnemental d'un chariot élévateur à batterie lithium.

Chariot élévateur avec une batterie haute tension de 153.6V contrairement à ses confrères qui se situent généralement vers les 80V.

Une efficacité énergétique globale considérablement améliorée par l'augmentation de la puissance moteur et la réduction du courant moteur et du contrôleur.

Moteur synchrone à aimant permanent, masse plus légère que le moteur triphasé de même énergie.

Polyvalent et performant, ce chariot saura répondre à tous les besoins de son utilisateur grâce à ses différents modes de performances ce qui lui permet de s'adapter à toutes les situations et conditions de travail rencontrées.

Système de détection de charge Standard sur ce chariot ce qui permet une économie d'énergie conséquente lors des opérations.

Système de refroidissement par liquide et dissipation de la chaleur en Standard.

Système de sécurité et de protection de la tension : Circuits courts, protégés et isolés, la tension ne dépasse pas 76.8V lorsque la clef est déconnectée, le bouton maintenance enclenché ou lorsqu'il y a un problème dans le système.

Écran : Écran en couleur avec informations en temps réel, Réduction automatique de la vitesse du chariot pendant les virages
 Système OPS (déplacement+ levage+inclinaison+accessoire) Standard, Port USB, etc...

Batterie lithium Standard :

4-5t = 153.6V/230Ah

Batterie lithium Option :

153.6V/280Ah

153.6V/346Ah

Caractéristiques techniques :

Capacité de charge : 4000-5000Kg

Hauteur de levage standard : 3000mm

Tension : 153.6V

Vitesse maximale : 18Km/h

Aptitude à la pente avec charge : 17%