

Configuration		
Pièces		Haute configuration
Pièces de sécurité intelligentes	Boîte de transmission à changement de vitesse intelligent	●
	Essieu moteur à frein de type humide	○
	Frein de service hydraulique	●
	OPS	●
	Soupape autobloquante du vérin d'inclinaison	●
	FICS	○
	Filtre à air cyclone de 9 pouces à double noyau (avec alarme de pression)	●
	Commutateur d'alimentation	●
	Réservoir d'huile avec serrure	●
	Extincteur (2kg)	○
Pièces confortables	Siège à suspension intégrale	○
	Tampon inférieur pour le vérin de levée arrière, tampon supérieur pour le vérin de levée avant	●
	Colonne de direction réglable	●
	Poignée d'inversion avec avertisseur sonore intégré	●
	Interface USB	●
	Identification de l'instrument (effacement des cartes ou mot de passe pour le démarrage)	○
	Ventilateur	○
Pièces écologiques	Rappel vocal de marche arrière	○
	Conforme aux dernières exigences en matière d'émissions (EUV)	●
	Direction à détection de charge	●
	Instrument LCD	●

Remarque : « ● » standard ; « ○ » en option ; « - » non-configuration

Configuration		
Pièces		Haute configuration
Cabine	Pare-brise avant (avec essuie-glace)	○
	Pare-brise arrière	○
	Cabine avec panneau	○
	Cabine avec panneau (avec chauffage)	○
	Cabine avec panneau (avec chauffage et climatiseur pour le refroidissement)	○
	Cabine avec panneau (avec climatiseur pour le refroidissement)	○
Lumières	Cabine avec panneau (avec ventilateur et essuie-glace)	○
	Voyants LED pour l'ensemble du chariot	●
	Voyant de service arrière à LED (2)	○
	Voyant d'avertissement (tournant)	○
Système de levée	Voyant d'avertissement (tournant et buzzer)	○
	Lumière bleue	○
	Mât normal	●
	Mât grand visibilité avec levée libre (duplex ou duplex)	○
	Accessoire non standard	○
	Hauteur du mât	○
	Positionneur de fourche hydraulique (8,5-10t)	●
	Porte-fourche (5-7t)	●
	Dossier (5-7t)	●
	Fourchette de type pointu	○
Autres	Porte-fourche à enrouleur	○
	Fil métrique	●
	Fil américain	○
	Pneu plein	○
	Pneu solide sans trace	○
	Manchon pour vérin d'inclinaison	●
	Manchon pour vérin de direction	●
Clé universelle	○	
Couleur personnalisée	○	

## CPCD 50/60/70 /85/100 CU1G3/YC2G3



### 5-10 t

Chariot élévateur à contrepoids à combustion interne de la série G3



**ANHUI HELI CO., LTD.**

Add / N°668, Route de FangXing, Hefei, Chine

Fax / +86-551-63639966

Tél. / +86-551-63639068 (États-Unis) ; 63639258 (Europe) ; 63639358 (Asie) ; 63662105 (Afrique et Moyen-Orient) ; 63639530 (Marketing outre-mer)



LinkedIn



YouTube



Facebook

**HELI**

**Notre pouvoir et notre confiance  
sont basés sur nos produits fiables  
et de qualité.**

*Apparence élégante, performances excellentes*



## Écologie et économie

Le moteur de puissance Euro V est basé sur la technologie de post-traitement DOC+DPF+SCR répondant aux normes d'émission les plus strictes.



CUMMINS QSF3.8 Euro V/ T4F



YUCHAI YCA05115-S500 (en option)

## Un système d'entraînement fiable

Le chariot est équipé d'une boîte de transmission conçue et fabriquée par HELI spécialement pour ce modèle. En tant que système de transmission fiable produit par HELI, il a été validé par plus de vingt ans d'expérience sur le marché mondial. Parallèlement, divers dispositifs auxiliaires du système électrique assurent efficacement la fiabilité.



L'opérateur peut surveiller l'état du chariot en temps réel grâce à l'écran LCD et à une bonne interaction homme-machine.



**Système d'éclairage à LED**  
Faible consommation d'énergie, haute luminosité et longue durée de vie.

**Pompe hydraulique à piston variable**



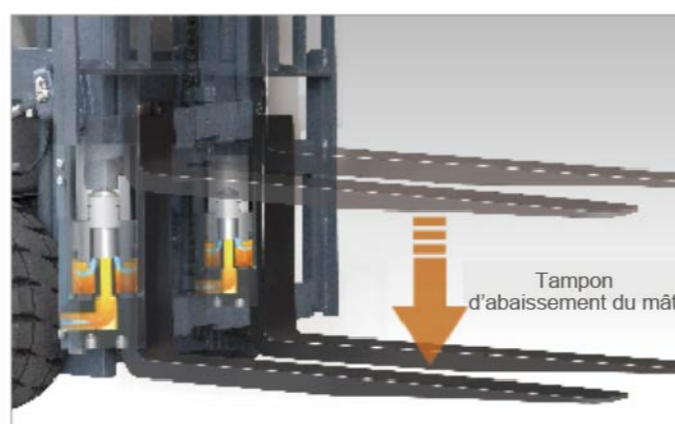
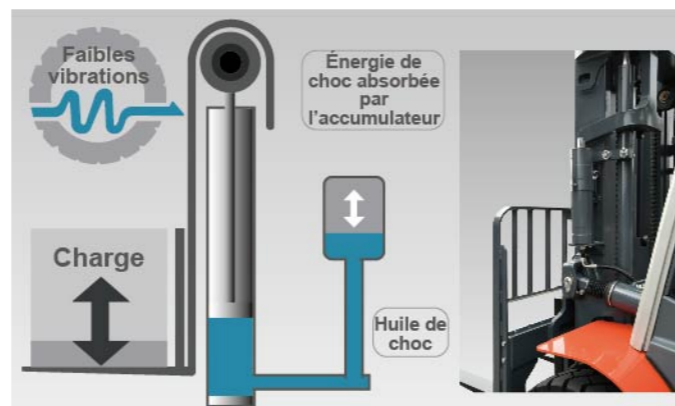
### Système de gestion intelligent de flotte HELI (En option)

- Positionnement du véhicule
- Gestion des véhicules
- Diagnostic à distance
- Reconnaissance de l'identification (en option)
- Surveillance à distance
- Gestion du poids (en option)
- Rappel de l'entretien
- Gestion des collisions (en option)
- Forme statistique



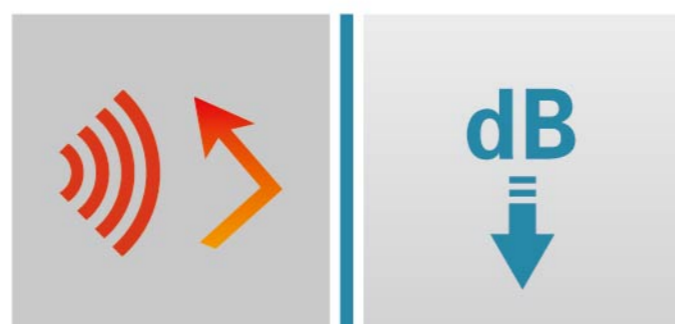
Un système intelligent d'amortissement de sécurité est disponible en option pour amortir le conducteur sur les chaussées irrégulières, pour un plus grand confort.

- **Réduction des chocs vibratoires**  
Lors de la conduite en charge, les chocs causés par les irrégularités de la chaussée sont largement absorbés, ce qui réduit efficacement les vibrations.
- **Réduction des vibrations et du bruit**  
Lors de la conduite en charge, les chocs causés par les irrégularités de la chaussée sont largement réduits.
- **Réduction de la fatigue de conduite**  
Lors de l'opération d'arrêt d'urgence pendant la descente de la charge, il peut réduire efficacement les vibrations et la fatigue de conduite causées par le choc inertiel et améliorer la sécurité de conduite.

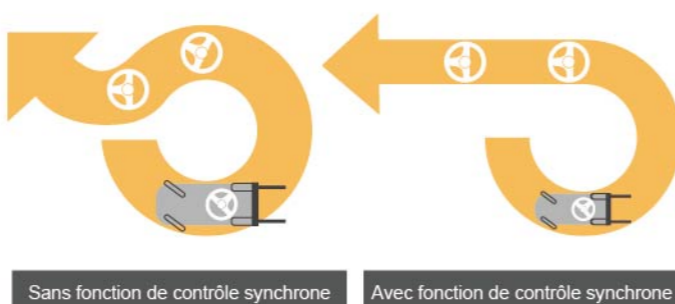


Configuration standard du tampon inférieur du vérin à huile, fonctionnement confortable

La conception d'optimisation de l'articulation multi-système (réduction active du bruit du moteur, de la boîte de transmission, de l'essieu et de la pompe à huile hydraulique, application de matériaux d'isolation phonique étanches à l'ensemble du chariot) permet de réduire le bruit de choc.



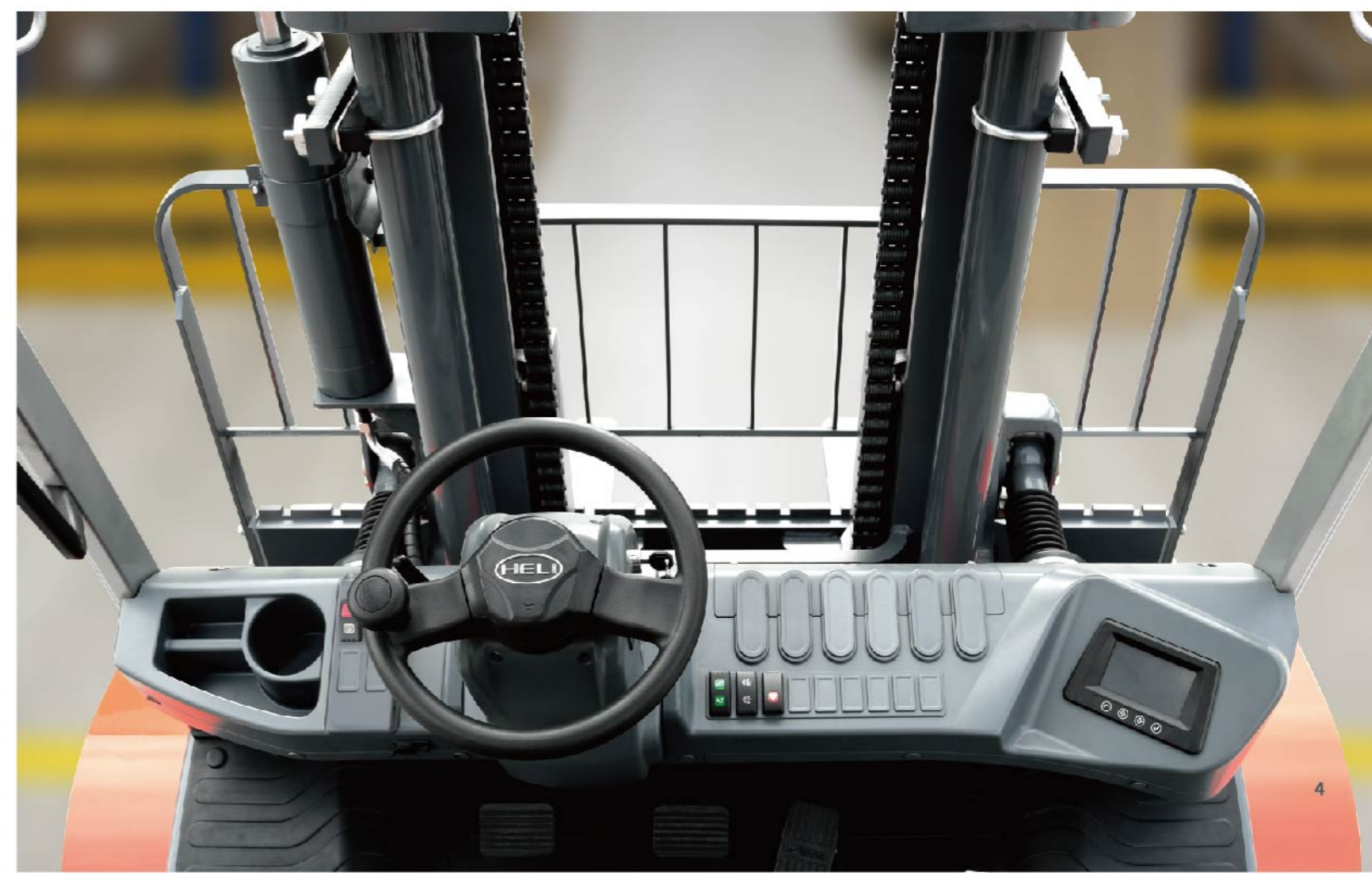
Le système de direction hydraulique synchrone peut ajuster le volant et le décalage de l'angle des roues de manière intelligente et offre une direction précise et une conduite confortable ; (en option)



Frein de stationnement de type Ratchet



Il contient un siège normal semi-fermé, et adopte les techniques de réglage progressif du poids et d'absorption des chocs, ainsi que le moulage sous vide de la mousse à froid. L'accoudoir et le dossier du siège forment un ensemble. L'interrupteur à contact est en option.



## Très efficace et sûr

Une protection intelligente de la boîte de vitesses et du moteur assure la sécurité de l'ensemble du chariot.



Protection intelligente contre la température élevée de l'eau du moteur, la faible pression d'huile, la pression et la température de l'admission.

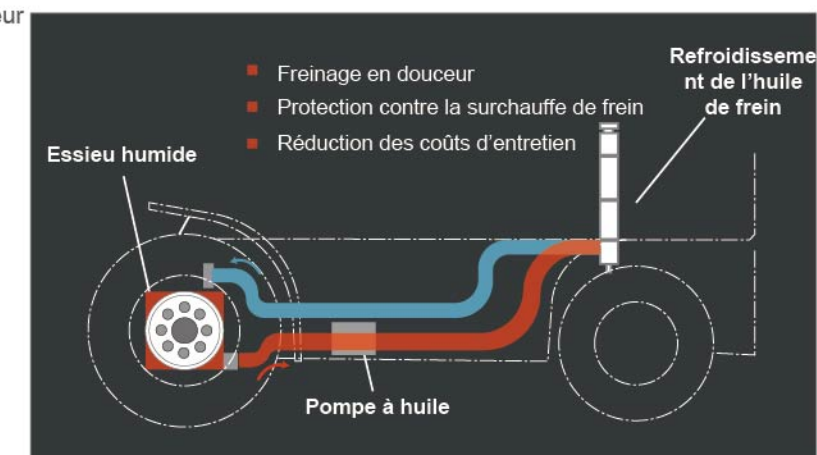
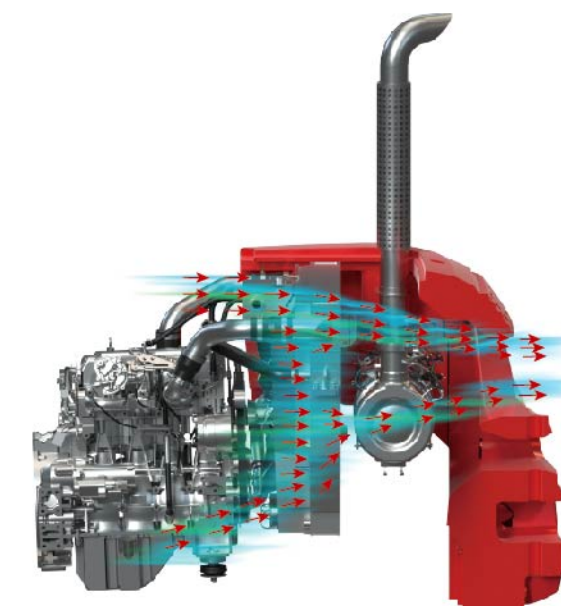
- Le système de présence de l'opérateur (lorsque le conducteur quitte accidentellement son siège, les fonctions de marche et de levée de l'ensemble du chariot sont interrompues) permet d'éviter les risques potentiels liés à une mauvaise manipulation.
- Si le frein de stationnement fonctionne, la fonction de déplacement du chariot est interdite, ce qui améliore la sécurité de la conduite ;
- La fonction de protection contre le démarrage, le système de commande tactile et la fonction de protection contre le redémarrage en cas d'engrenage non neutre assurent la sécurité des opérations ;
- Le chariot est équipé d'un filtre à air de grande capacité avec élément filtrant de sécurité et fonction d'alarme de pression ;
- La conception optimale de la suspension de puissance augmente la limite de l'impact limite pour protéger l'ensemble de puissance d'un impact accidentel ;
- Avertissement de sécurité pour le chariot : système d'image en marche arrière, feu d'avertissement, etc. (en option)


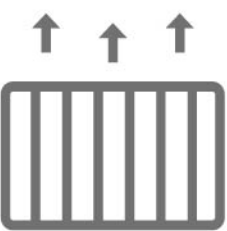


## Qualité fiable

HELI s'est engagé dans la recherche de la fiabilité des chariots depuis de nombreuses années, et les pièces clés ont été vérifiées par le marché depuis longtemps. Le chariot est soumis à un essai de fiabilité de haut niveau avant sa commercialisation, à un suivi et à une vérification de la qualité de longue durée après sa commercialisation, ainsi qu'à un contrôle strict de divers indicateurs de performance.

- La conception avancée par CAE améliore la résistance des pièces structurales ;
- Le freinage humide avec radiateur de refroidissement d'huile forcé assure la stabilité et la fiabilité des performances de freinage dans des conditions extrêmes ;
- Le système de refroidissement haute performance assure la performance de dissipation de la chaleur de l'ensemble du chariot.



	Volume d'air	18% ↑
	Pression statique	40% ↑
	Efficacité	35.7% ↑
	Bruit	1.5dB(A) ↓
	Déformation axiale	35.7% ↓
<b>Ventilateur</b>		
	Eau	15% ↑
	Huile de transmission	50% ↑
	<b>Nouveau radiateur d'huile d'essieu moteur</b>	
	<b>Radiateur</b>	

Remarque : les données ci-dessus sont issues de la comparaison avec le chariot élévateur à combustion interne 7t de la série G

L'essai de fiabilité de l'endurance des pièces clés du chariot permet de garantir la fiabilité à long terme des pièces clés.



Essai de fatigue de l'essieu moteur

Essai de fatigue de l'essieu directeur

Essai de fatigue du système de levée

Essai d'impact du protège-conducteur



L'essai de fiabilité d'endurance de norme supérieure et la vérification industrielle de haute intensité de l'ensemble du chariot garantissent la fiabilité de l'utilisation à long terme de l'ensemble du chariot ;

## Entretien efficace et pratique

Cycle d'entretien super long des pièces clés



L'armoire électrique intégrée et l'instrumentation embarquée facilitent le démontage et la maintenance ;



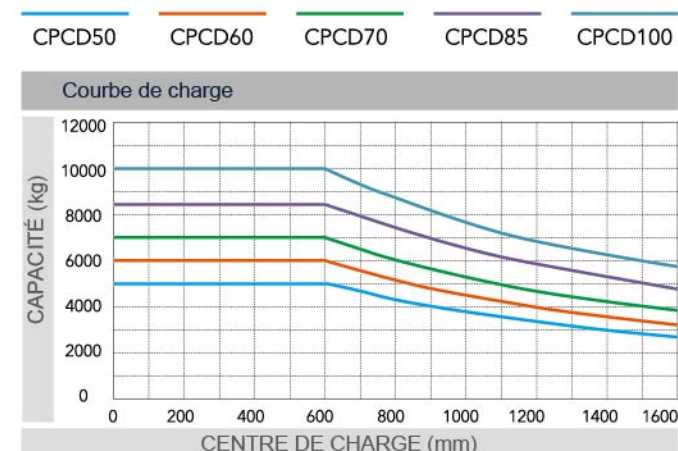
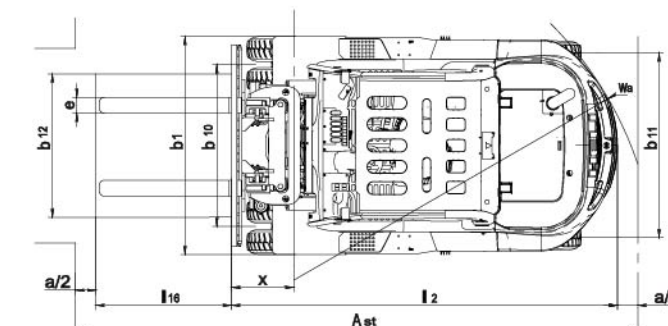
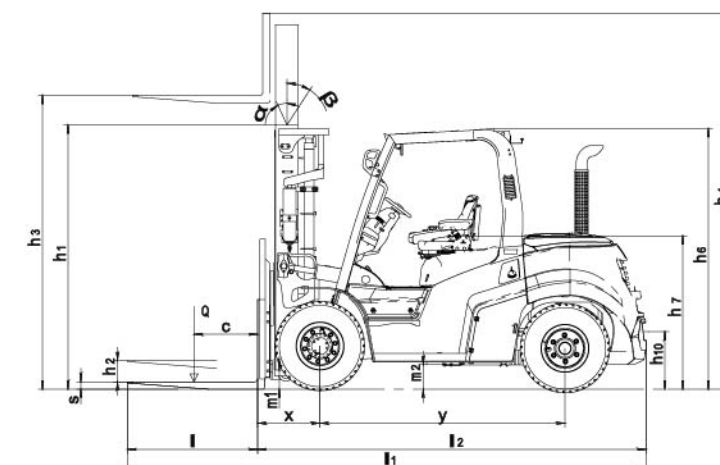
Les informations relatives à l'entretien de rappel sont données en temps utile par l'instrument ;

Le capot à grande ouverture et le plancher avant et arrière amovible facilitent les contrôles et les réparations ;



Fabricant et données techniques																	
Caractéristiques																	
1.01	Fabricant		<b>HELI</b>														
1.02	Modèle		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100					
1.03	Numéro de configuration		CU1G3	CU1G3	CU1G3	CU1G3	CU1G3	YC2G3	YC2G3	YC2G3	YC2G3	YC2G3					
1.04	Capacité nominale	Q	kg	5000	6000	7000	8500	10000	5000	6000	7000	8500	10000				
1.05	Distance du centre de charge	c	mm	600				600									
1.06	Mode d'alimentation		Diesel				Diesel										
1.07	Mode de conduite		Type assis				Type assis										
1.08	Porte-à-faux avant	x	mm	575	580	585	687	702	575	580	585	687	702				
1.09	Empattement	y	mm	2300			2500		2775		2300			2500		2775	
Poids																	
2.01	Poids total		kg	8470	9000	9860	11600	12800	8470	9000	9600	11600	12800				
2.02	Charge par essieu (en charge, avant/arrière)		kg	12000/1470	13390/1610	14930/1930	17700/2400	20300/2500	12000/1470	13390/1610	14790/1810	17700/2400	20700/2100				
2.03	Charge par essieu (à vide, avant/arrière)		kg	4430/4040	4270/4730	4300/5560	4750/6850	5800/7000	4430/4040	4270/4730	4170/5430	4750/6850	5920/6880				
Pneus																	
3.01	Type de pneu		Type pneumatique				Type pneumatique										
3.02	Taille de pneu, avant		8.25-15-14PR				9.00-20-14PR		8.25-15-14PR			9.00-20-14PR					
3.03	Taille de pneu, arrière		8.25-15-14PR				9.00-20-14PR		8.25-15-14PR			9.00-20-14PR					
3.04	Roues, nombre avant/arrière (x=roues motrices)		4X/2				4X/2										
3.05	Bande de roulement, avant	b10	mm	1520			1600		1520			1600					
3.06	Bande de roulement, arrière	b11	mm	1700				1700									
Dimensions																	
4.01	Angle d'inclinaison du mât (avant/arrière)	$\alpha/\beta$	°	6/12				6/12									
4.02	Hauteur (mât abaissé)	h1	mm	2480			2700		2850		2480			2700		2850	
4.03	Hauteur de levée libre	h2	mm	155	160	165	190	200	155	160	165	190	200				
4.04	Hauteur de levée (standard)	h3	mm	3000				3000									
4.05	Hauteur maximale, étendue (avec dossier)	h4	mm	4400			4250		4415		4400			4250		4415	
4.06	Hauteur du protège-conducteur	h6	mm	2450			2560		2450			2560					
4.07	Hauteur de l'assise par rapport au SIP (au sol)	h7	mm	1435			1540		1435			1540					
4.08	Hauteur de l'attelage de remorquage	h10	mm	535			600		535			600					
4.09	Longueur totale (avec fourche)	l1	mm	4705	4795	4865	5172	5422	4705	4795	4865	5172	5422				
4.10	Longueur totale (sans fourche)	l2	mm	3485	3575	3645	3952	4202	3485	3575	3645	3952	4202				
4.11	Largeur totale	b1	mm	2045			2165		2045			2165					
4.12	Taille de la fourche : épaisseur x largeur x longueur	s/e/l	mm	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220				
4.13	Tablier porte-fourche, conformément à la norme ISO2328			4A			/		4A			/					
4.14	Distance entre les bras de fourche, Max./Min.	b5	mm	300-1845			470-1990		470-2100		300-1845			470-1990		470-2100	
4.15	Garde au sol (en charge, entre les mâts)	m1	mm	180			250		180			250					
4.16	Garde au sol (centre de l'empattement)	m2	mm	230			325		230			325					
4.17	Largeur d'allée d'empilage à angle droit pour palette 1000x1200mm transversal	Ast	mm	5000	5060	5125	5517	5842	5000	5060	5125	5517	5842				
4.18	Largeur d'allée d'empilage à angle droit pour palette 800x1200mm longitudinal	Ast	mm	5200	5260	5325	5717	6042	5200	5260	5325	5717	6042				
4.19	Rayon de braquage extérieur minimum	Wa	mm	3225	3280	3340	3630	3940	3225	3280	3340	3630	3940				
Données de performance																	
5.01	Vitesse de déplacement (en charge/à vide)		km/h	29/31			30/32		30/32		27/30			28/31			
5.02	Vitesse de levée (en charge/à vide)		m/s	0.49/0.52			0.4/0.42		0.33/0.35		0.49/0.52			0.4/0.42		0.33/0.35	
5.03	Vitesse d'abaissement		m/s	AVEC CHARGE $\leq$ 0,6/ SANS CHARGE $\geq$ 0,3													
5.04	Traction maximale de la tige		N	62000	62000	62000	62000	62000	52000	52000	5260	5325	5717	6042	62000		
5.05	Pente admissible maximale (en charge/à vide)		%	42/20	36/20	32/20	24/20	21/20	39/20	34/20	30/20	22/20	20/20				
Moteur à combustion																	
6.01	Fabricant/modèle du moteur		CUMMINS QSF3. 8 Euro V/T4F				YUCHAI/YCA05115-S500										
6.02	Puissance/Vitesse nominale		kW/rpm	90/2200				85/2200									
6.03	Couple/Vitesse maximal(e)		Nm/rpm	500/1500				500/1300-1600									
6.04	Nombre de vérins - Alésage x Course			4-102*115				4-108x132									
6.05	Cylindrée du moteur		L	3.8				4.83									
6.06	Émission			Euro V/T4F				EuroV									
Données complémentaires																	
7.01	Frein de service/Frein de stationnement			Freinage électrique / mécanique				Freinage électrique / mécanique									
7.02	Pression de service pour les accessoires		Mpa	/				/									
7.03	Engrenages de transmission (avant/arrière)			Avant 2/Arrière 2, Transmission hydraulique				Avant 2/Arrière 2, Transmission hydraulique									
7.04	Capacité du réservoir de carburant		L	160				160									

Ast : Largeur d'allée d'empilage à angle droit  
a : Dégagement  
l : Longueur de la charge



**Remarque :** L'axe vertical représente la capacité de charge tandis que l'axe horizontal représente le centre de charge qui est calculé à partir de la surface avant des fourches jusqu'à la gravité de la charge standard. La charge standard signifie un cube de 1000mm de longueur. Si le mât est incliné vers l'avant, si vous utilisez des fourches non standard ou si vous chargez des marchandises volumineuses, la capacité de charge sera réduite. La capacité de charge du mât standard à différents centres de charge est indiquée dans ce tableau de charge.

**Mât standard à large vue 5-7t**

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)			Hauteur de mât abaissé (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât (*) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70		CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
<b>M200</b>	2000	5000	6000	7000	2080	8325	8855	9769	6°/12°
<b>M250</b>	2500	5000	6000	7000	2230	8389	8919	9791	6°/12°
<b>M270</b>	2700	5000	6000	7000	2330	8421	8951	9811	6°/12°
<b>M300</b>	3000	5000	6000	7000	2480	8470	9000	9860	6°/12°
<b>M330</b>	3300	5000	6000	7000	2630	8519	9049	9909	6°/12°
<b>M350</b>	3500	5000	6000	7000	2730	8551	9081	9941	6°/12°
<b>M375</b>	3750	5000	6000	7000	2855	8592	9122	9982	6°/12°
<b>M400</b>	4000	5000	6000	7000	3030	8758	9288	10148	6°/12°
<b>M425</b>	4250	5000	6000	7000	3155	8798	9328	10188	6°/12°
<b>M450</b>	4500	5000	6000	7000	3280	8839	9369	10229	6°/12°
<b>M475</b>	4750	5000	6000	7000	3405	8880	9410	10270	6°/6°
<b>M500</b>	5000	5000	6000	7000	3530	8920	9450	10310	6°/6°
<b>M550</b>	5500	4750	5700	6600	3830	9114	9644	10504	6°/6°
<b>M600</b>	6000	4400	5400	6400	4080	9196	9726	10586	6°/6°

**Mât standard à large vue 8,5-10t**

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)		Hauteur de mât abaissé (mm)		Poids de service (kg)		Angle d'inclinaison du mât (*) α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
<b>M250</b>	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°/12°
<b>M270</b>	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°/12°
<b>M300</b>	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°/12°
<b>M330</b>	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°/12°
<b>M350</b>	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°/12°
<b>M375</b>	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°/12°
<b>M400</b>	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°/12°
<b>M425</b>	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°/12°
<b>M450</b>	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°/12°
<b>M475</b>	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°/6°
<b>M500</b>	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°/6°
<b>M550</b>	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°/6°
<b>M600</b>	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°/6°

**Mât duplex grand visibilité avec levée libre 5-7t**

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)			Hauteur de mât abaissé (mm)	Levée libre (avec dossier) (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât (*) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
<b>ZM250</b>	2500	5000	6000	7000	2210	840	8509	9039	9899	6°/12°
<b>ZM270</b>	2700	5000	6000	7000	2310	940	8546	9076	9936	6°/12°
<b>ZM300</b>	3000	5000	6000	7000	2460	1090	8603	9133	9993	6°/12°
<b>ZM330</b>	3300	5000	6000	7000	2610	1240	8660	9190	10050	6°/12°
<b>ZM350</b>	3500	5000	6000	7000	2710	1340	8697	9227	10087	6°/12°
<b>ZM375</b>	3750	5000	6000	7000	2835	1465	8745	9275	10135	6°/12°
<b>ZM400</b>	4000	5000	6000	7000	3010	1640	8920	9450	10310	6°/12°
<b>ZM425</b>	4250	5000	6000	7000	3135	1765	8972	9502	10362	6°/12°
<b>ZM450</b>	4500	5000	6000	7000	3260	1890	9015	9545	10405	6°/12°
<b>ZM475</b>	4750	5000	6000	7000	3385	2015	9062	9582	10452	6°/6°
<b>ZM500</b>	5000	5000	6000	7000	3510	2140	9099	9629	10489	6°/6°
<b>ZM550</b>	5500	4750	5700	6600	3810	2440	9319	9849	10709	6°/6°
<b>ZM600</b>	6000	4400	5400	6400	4060	2690	9414	9944	10804	6°/6°

Remarque : (1) 5-6t : la levée libre sans dossier est augmentée de 260mm, (2) 7t : la levée libre sans dossier est augmentée de 180mm.

**Mât triplex à grande visibilité avec levée libre 8,5-10t**

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)		Hauteur de mât abaissé (mm)		Levée libre (avec dossier) (mm)		Poids de service (kg)		Angle d'inclinaison du mât (*) α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
<b>ZSM360</b>	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°/12°
<b>ZSM400</b>	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°/12°
<b>ZSM435</b>	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°/12°
<b>ZSM450</b>	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°/6°
<b>ZSM480</b>	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°/6°
<b>ZSM500</b>	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°/6°
<b>ZSM540</b>	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°/6°
<b>ZSM600</b>	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°/6°
<b>ZSM650</b>	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°/6°
<b>ZSM700</b>	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°/6°

Remarque : 8,5-10t : levée libre sans dossier.

Remarque : Le poids de service dans le tableau est le poids du chariot assemblé avec le moteur XiChai.

**Mât triplex à grande visibilité avec levée libre 5-7t**

Modèle de mât	Hauteur de fourche maximale (mm)	Capacité de charge (centre de charge 600mm) (Kg)			Hauteur de mât abaissé (mm)	Levée libre (avec dossier) (mm)	Poids de service (kg)			Angle d'inclinaison du mât (*) α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
<b>ZSM360</b>	3600	4500	5600	6200	2335	910	9153	9683	10443	6°/6°
<b>ZSM400</b>	4000	4500	5600	6200	2460	1040	9213	9743	10503	6°/6°
<b>ZSM435</b>	4350	4500	5600	6200	2585	1156	9271	9801	10561	6°/6°
<b>ZSM480</b>	4800	4500	5600	6200	2740	1310	9468	9998	10758	6°/6°
<b>ZSM500</b>	5000	4500	5600	6200	2805	1380	9499	10029	10789	6°/6°
<b>ZSM540</b>	5400	4200	5300	6000	2940	1510	9568	10098	10858	6°/6°
<b>ZSM600</b>	6000	4000	5000	5600	3135	1710	9657	10187	10947	6°/6°
<b>ZSM650</b>	6500	3500	4500	5000	3405	1975	9746	10276	11036	6°/6°
<b>ZSM700</b>	7000	3200	4000	4500	3510	2085	9799	10329	11089	6°/6°

Remarque : (1) 5-6t : la levée libre sans dossier est augmentée de 260mm, (2) 7t : la levée libre sans dossier est augmentée de 180mm.